



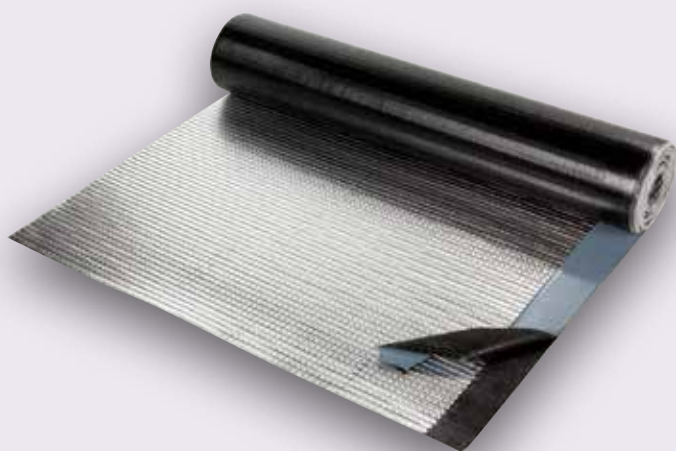
MONARALU MONARALU M

Feuille d'étanchéité bitumineuse soudable, auto-protégée par une feuille d'aluminium gaufrée



Pour quels travaux ?

- **Travaux d'étanchéité, accessoires de couverture et de maçonnerie.**



Les + produit

- Grande résistance au vieillissement grâce à sa protection en aluminium.
- Insensible aux changements thermiques en raison de la dilatation auto-compensée de la feuille d'aluminium.

Caractéristiques techniques

- **Monaralu :**
feuille bitumineuse avec voile de verre 50 g/m², surfacée par une feuille d'aluminium de 4/100^e.
Feuille filmée en sous-face.
Poids d'un rouleau : 26,5 kg.
- **Monaralu M :**
feuille bitumineuse avec voile de verre 50 g/m², surfacée par une feuille d'aluminium de 3/100^e.
Feuille filmée en sous-face.
Poids d'un rouleau : 22 kg.

Monaralu
Monaralu M

Rouleau de 1 m x 8 m
Rouleau de 1 m x 8 m

Produits essentiels aux travaux pour un résultat optimum

- **Primaire Monarflex sans solvant** ➔ Seau de 5 kg

MONARALU MONARALU M



Feuille d'étanchéité bitumineuse soudable, auto-protégée par une feuille d'aluminium gaufrée

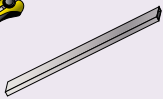
Mise en œuvre

Outils utilisés

Cutter



Règle
métallique



Gants de
sécurité



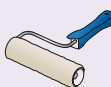
Chalumeau



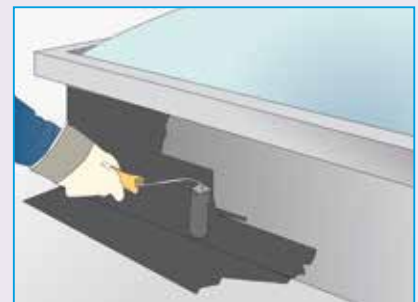
Spatule



Rouleau



Préparer le support :
nettoyage et réparations éventuelles.



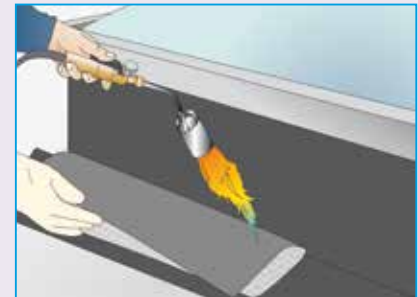
Appliquer le primaire Monarflex sans solvant
sur la totalité du support à l'aide d'un pinceau
ou d'un rouleau, puis laisser sécher 12 heures.



Découper les lés de Monaralu à la dimension
souhaitée à l'aide d'un cutter et d'une règle.



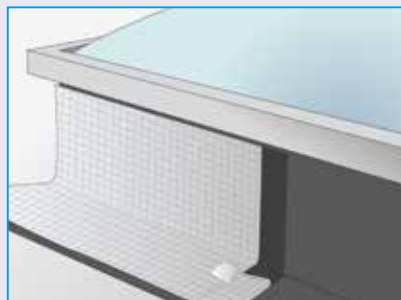
Positionner la pièce découpée face bitume
vers la partie à réparer.



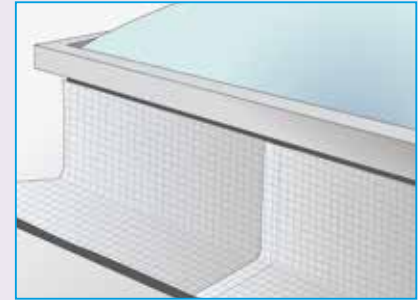
Utiliser un chalumeau en dirigeant la flamme
sur l'intersection de Monaralu et du support,
afin que la matière entre en fusion sur toute
la surface de la pièce.



Appliquer la pièce de Monaralu découpée
au préalable en marouflant à l'aide d'un
chiffon.



Pour réaliser un raccord entre deux pièces,
effectuer une légère découpe de l'alumi-
nium au cutter à 10 cm du bord, chauffer
au chalumeau la partie à enlever, puis ôter
l'aluminium à l'aide d'une spatule.



Souder le recouvrement bitume contre
bitume.